



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Pojava "nepoznatog saobraćaja"
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	15.12.2015. godine, 11:18 UTC, BHACC
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	<ul style="list-style-type: none">- <i>UNKNOWN TRAFFIC</i>- A 319
Opis događaja:	<p>Podnosilac Izvještaja o događaju je naveo sledeće:</p> <p>"GWI52H za LQSA u slijetanju prolazi nivo 160. Pojavljuje se "UNKNOWN TRAFFIC" na poziciji MARIL, squawk 0305, na 5,1 NM od GWI52H. Track 0305 nema mode C.</p> <p>GWI52H nije obavješten o UNKNOWN TRAFFICU. Isti taj squawk se pojavljivao od Tuzle do Rijeke na svakih 2 – 3 minuta. Iznad squawka letio je a/c PGT57R, FL380, B738, squawk 2325, brzina 419 KT. Brzina squawka 0305 je 417 KT.</p> <p>Ovo je konstantan problem o kome su pisani izvještaji. Ja kao OKL ne znam kako da reagujem, jer sam poprilično siguran da je to nepostojeći TRAFFIC ali šta kad bude stvarni "UNKNOWN TRAFFIC". Ko će biti odgovoran za slučaj gubitka separacije?"</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<p>1.BHANSА je u skladu sa svojim internim procedurama sproveda istragu ovog događaja.</p> <p>Obavljen je intervju sa podnosiocem izvještaja i predstavnikom OZZT ATCU I u čijoj nadležnosti je rad DPS-a, a sve u cilju određivanja uticaja ovog događaja na samo pružanje usluga u vazдушном саобраћају.</p> <p>Analizom ovog događaja utvrđeno je:</p> <ul style="list-style-type: none"> -da se radi o pojavi tzv. "lažnog odraza" uzrokovanog ili pogrešnim radom jednog od radarskih senzora ili pogrešnim radom operativnog sistema koji se koristi za rad u BHACC/ATCU I; -opis događaja je od strane izvjestioca opisan na način da je isti htio naglasiti problem povremene pojave "lažnih odraza" u sistemu, te ukazati na potrebu rješavanja ove problematike; -nije moguće jasno utvrditi da li pojavu "lažnog odraza" uzrokuje jedan od radarskih senzora ili sam operativni sistem u procesu obrade podataka; -Detaljnu analizu događaja nije moguće uraditi na RRS (Recording and Replay System) u BHACC/ATCU I zbog tehničkog ograničenja RRS-a (nemogućnost deselekcije pojedinačnih radarskih senzora, kako bi se utvrdilo da li neki od njih uzrokuje pojavu "lažnog odraza"); -detaljnu analizu je moguće uraditi primjenom specijaliziranog alata SASS-C, koji je u postupku nabavke za potrebe BHANSА-e; -detaljnu analizu događaja je moguće uraditi reprodukcijom i analizom predmetne situacije na TDS-u (Test Development System) u BHACC/ATCU II iz razloga što je moguće izvršiti deselekciju pojedinačnih radarskih senzora. <p>2.Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</p>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>C3 u skladu s RAT alatom</p> <p>Ovaj događaj predstavlja sposobnost pružanja bezbjednih ali nepotpunih ATM usluga. Dešava se povremeno.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>Potrebno je da BHANSА :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Osigura nabavku alata SASS-C s ciljem omogućavanja detaljnih analiza u skladu s opisom namjene alata; - Utvrdi potrebu za daljom analizom događaja na TDS-u u BHACC/ATCU II.

Prijedlog drugih mjera:	Ne
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić, 28.12.2015. godine
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović, 28.12.2015. godine